



DOSSIER DE PRESSE

L'AVENTURE ÉLECTRIQUE

À l'origine petit constructeur français né dans les années 1980, Venturi subit une profonde mutation en s'installant en 2000 à Monaco et en devenant pionnière et experte de la mobilité électrique.



DE LA TERRE À LA LUNE

En 1984, l'histoire de Venturi commence : les Fondateurs Gérard Godfroy et Claude Poiraud prennent le pari de présenter au Mondial de l'Automobile de Paris une ambitieuse GT. Jusqu'en 1995, le constructeur vit ses plus belles heures et enchaîne les succès. Les voitures de courses qu'elle crée participent même aux 24 heures du Mans. Venturi inscrira également son nom au palmarès de la Formule 1 avec, notamment, une méritoire 6ème place au Grand Prix de Monaco 1992. En 1999, l'entreprise est en proie à des difficultés financières et est placée en liquidation judiciaire. En 2000, lorsque Gildo Pastor rachète Venturi et transfère son siège à Monaco, l'entrepreneur fait le choix straté-

gique de se concentrer sur les véhicules électriques hautes performances. S'en suivront deux décennies d'innovation, d'aventures et de premières mondiales avec : des véhicules de record, des concept-cars, des expéditions en terrains hostiles, des véhicules d'exploration polaire, la motorisation de voitures du Groupe français PSA et 8 années de participation au championnat du Monde de Formule E (dont 4 avec le double statut de constructeur et d'équipe). Le Groupe Venturi incarne et démontre toutes les capacités du véhicule électrique. Pour preuve, tous les records du monde de vitesse de la catégorie (et de la catégorie 'pile à combustible') - sur deux ou quatre roues - lui appartiennent. En 2020, sous

l'impulsion de Gildo Pastor, un programme de rover électrique lunaire est mis en place : Venturi Space (France · Suisse · Monaco · États-Unis) est créée et un partenariat stratégique est conclu avec une société 100% américaine basée à Los Angeles, Venturi Astro-lab, Inc. Les deux pôles travaillent avec la base historique de Venturi à Monaco. C'est ensemble que les trois sociétés conçoivent, développent et construisent le véhicule lunaire polyvalent FLEX et ce, en réponse à l'appel d'offres de la NASA pour son programme Artémis.



INNOVER EST UN MÉTIER



**GILDO PASTOR,
PRÉSIDENT DU GROUPE VENTURI**

Entrepreneur passionné et pilote expérimenté, Gildo Pastor est un visionnaire féru de technologie. À la fin des années 90, il a foi en la motorisation électrique ; et ils ne sont pas nombreux dans ce cas... Dès lors, en 2000, lorsqu'il rachète le constructeur français de voitures de sport Venturi, et bien que les technologies de l'électromobilité soient balbutiantes, il décide de faire prendre à l'entreprise un virage qui va surprendre. En effet, désormais Venturi sera spécialisée en véhicules électriques hautes performances. Suivront deux décennies de records et premières mondiales.



**SACHA LAKIC,
DIRECTEUR DU STYLE**

Sacha Lakic, fasciné par les motos et les voitures, fait ses premières armes au style intérieur de Peugeot. Par la suite, il intègre le constructeur MBK-Yamaha. Les collaborations s'enchainent, toujours dans le domaine de la moto, avec la marque française Voxan Motors pour laquelle il dessine notamment la « Black Magic ». Dans l'univers du mobilier et de la décoration d'intérieur, Sacha Lakic collabore notamment avec Roche-Bobois. En 2001, le destin le met sur le chemin de Gildo Pastor. Très vite, les deux hommes se lient d'amitié et une relation de travail se crée. Depuis lors, il est le Directeur du style du Groupe Venturi. Il a également conçu les installations de la société à Monaco.

L'AVENTURE SPATIALE



DOSSIER DE PRESSE 